

Nr IZIWa-024/1/2019

Lublin, 14 stycznia 2019r

Dot.: planu postępowań o udzielenie zamówień na 2019 rok

Poświadczenie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie potwierdza, że **Konsorcjum firm: Budimar sp. z o.o.** z siedzibą w Lublinie, ul. Zbożowa 26A, 20-827 Lublin (Lider Konsorcjum) oraz **ZUE S.A.** z siedzibą w Krakowie ul. Kazimierza Czapińskiego 3, 30-048 Kraków (Partner) na podstawie umowy nr **21/208/0029/Z/I** z dnia 23.05.2018 - „Przebudowa peronu dwukrawędziowego w stacji Krzywda na linii kolejowej nr 26 Łuków-Radom”, realizowanej w ramach zadania pn.: „Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach – etap II” ujętego w SPR KPK, wykonała dokumentację projektową na podstawie której zrealizowała roboty związane z w/w zadaniem inwestycyjnym.

Termin realizacji umowy: 23.05.2018 r. – 30.11.2018 r..

Całkowita wartość umowy netto:

2 173 000,00 zł (słownie: dwa miliony sto siedemdziesiąt trzy tysiące zł 00/100)

Przedmiot zamówienia obejmował:

1. Opracowanie dokumentacji projektowej zgodnej z Opisem Przedmiotu Zamówienia.
2. Uzyskanie zgód i pozwoleń niezbędnych do rozpoczęcia robót.
3. Wykonanie robót budowlanych.
4. Wykonanie dokumentacji powykonawczej

Szczegółowy zakres robót:

1. Wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej układ torowy wraz z odwodnieniem, konstrukcję peronu, elementy małej architektury wraz z oznakowaniem, oświetlenie i nagłośnienie peronu.
2. Rozbiórka istniejącego peronu dwukrawędziowego – prace prowadzone etapowo celem umożliwienia eksploatacji części peronu podczas prowadzenia prac.
3. Budowa peronu dwukrawędziowego o długości 150m i wysokości 0,76m wraz z systemem odwodnienia peronu, zabudową nawierzchni antypoślizgowej,
4. Demontaż, dostosowanie i ponowna zabudowa istniejącej wiaty peronowej,
5. Zabudowa elementów małej architektury oraz oznakowania peronu zgodnie z obowiązującymi regulacjami i Instrukcjami,
6. Budowa bezpiecznego dojścia do peronu z dostępnością dla osób niepełnosprawnych i mających trudności z poruszaniem się (pochylnia),
7. Zabudowa wyгородzenia wzdłuż torów, w rejonie dojścia oraz na końcu peronu,

8. Regulacja w planie i profilu niwelety torów po obu stronach peronu (tory nr 1 i nr 2) wraz z wykonaniem odwodnienia wgłębnego z włączeniem do studni chłonnych (międzytorze torów nr 2 i nr 4)
9. Budowa instalacji informacji akustycznej (nagłośnienia).

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

z powzięciem

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Bogut

BUDIMAR SP. Z O.O.

Opracowała:
Joanna Nakonieczna
tel. +48 81 472 56 78