

Nr IZIWa-024/4/2020

Lublin, 13. lutego 2020r.

Poświadczenie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie potwierdza, że firma **BUDIMAR Sp. Z o.o.** na podstawie umowy nr 21/208/0064/19/Z/I z dnia 29 lipca 2019r. - wykonanie robót w ramach Projektu pn.: „**Rewitalizacja punktu ładunkowego na stacji Nisko**”, ujętego w SPR KPK pod nr 4.032, zrealizowała roboty związane z w/w zadaniem inwestycyjnym.

Termin realizacji umowy: 29.07.2019 r. – 24.10.2019 r.

Całkowita wartość umowy netto:

1 120 000,00 zł (słownie: milion sto dwadzieścia tysięcy złotych 00/100)

Przedmiot zamówienia obejmował:

1. Wykonanie robót budowlanych
2. Wykonanie dokumentacji powykonawczej

Lokalizacja:

Linia kolejowa nr 68 Lublin-Przeworsk, stacja Nisko

Szczegółowy zakres robót:

I. OBIEKTY BUDOWLANE

a. St. Nisko - dobudowa części czołowej do istniejącej rampy bocznej:

Konstrukcja rampy czołowej:

- Zabudowa ścianek prefabrykowanych typu "L" o wymiarach 230x135x15 cm (26 szt.) na ławie fundamentowej z betonu zbrojonego
- łączenie prefabrykowanych ścianek równoległych i prostokątnych do toru nr 6 poprzez wykonane na miejscu murki oporowe żelbetowe
- wypełnienie przestrzeni pod nawierzchnią rampy - piasek zagęszczony na gruncie rodzimym, podsypka piaskowa na geowłókninie, podbudowa właściwa oraz warstwa podbetonu ze wyprofilowanymi spadkami
- nawierzchnia rampy wykonana z betonu klasy C35/37 (B37) szcztokowanego gr 20cm, zbrojonego włóknem rozproszonym polimerowym

- wzdłuż krawędzi zewnętrznych zabudowano wieńiec żelbetowy ze zbrojeniem łączącym nawierzchnię betonową rampy z wieńcem
- przy połączeniu z istniejącą rampą boczną wykonano szczelinę dylatacyjną wypełnioną elastyczną masą
- na czole rampy od strony toru nr 6 umieszczono belkę energochłonną
- wysokość rampy zmienna, od strony toru nr 6 (czoło rampy) -123,5cm, od strony toru nr 4 - 110,0cm
- wymiary rampy czołowej - szerokość 4,47m, długość 20,5m, powierzchnia 91,63m²

b. St. Nisko - rampa boczna – rewitalizacja istniejącej części:

- oczyszczenie powierzchni rampy, usunięcie roślinności i zanieczyszczeń
- frezowanie nawierzchni w miejscach występujących wad i ubytków asfaltu, wypełnienie ubytków masą bitumiczną
- wypełnienie ubytków powierzchni bocznej rampy na całej długości (około 400m) zaprawą do napraw betonu

II. TORY KOLEJOWE I PODTORZE

Zmiana układu torowego:

- likwidacja rozjazdów nr 6 i nr 101
- tor nr 4 - zabudowa przęsa torowego w miejscu zlikwidowanego rozjazdu nr 6 na długości 34m – nawierzchnia z szyn S49 (49E1), podkłady betonowe INBK o rozstawie 0,6m, podsypka tłuczniowa gr 25cm, warstwa ochronna z niesortu gr 15cm wraz z regulacją w planie i profilu.
- tor nr 6 – regulacja toru w planie i profilu (670m), częściowy demontaż toru od rozjazdu nr 101 do km 113,892
- demontaż toru bocznikowego od rozjazdu nr 101 do granicy terenu zamkniętego (ok 45m)

II. ENERGETYKA NIETRAKCYJNA

- wymiana opraw oświetleniowych wraz z wysięgnikami typu BOYEN MAXI 8 LED 765 - oprawy podwójne na 12 słupach na istniejącej rampie bocznej
- montaż szafy oświetleniowej SOU-5

III. AUTOMATYKA – ROBOTY SRK

Przebudowa urządzeń srk w związku ze zmianą układu torowego:

- wyłączenie z zależności rozjazdu nr 6, 101, Wk1
- demontaż wykolejnicy Wk1 wraz z osprzętem
- demontaż mechanicznych napędów zwrotnicowych z rozjazdów nr 6, 101
- demontaż osprzętu (pędnie) mechanicznego dla rozjazdów nr 6 i 101
- zabudowa wskaźnika Z-1 przy zakończeniu toru nr 6 (czoło nowej części rampy)

Prace wykonano na podstawie Pozwolenia na Budowę.

Prace wykonywano z zachowaniem ciągłości ruchu po torach sąsiednich.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i obowiązującymi uregulowaniami prawnymi.

z powiatem

BUDIMAR SP. Z O.O.

Opracowała: Joanna Nakonieczna
tel. +48 81 472 56 78

 BUDIMAR SP. Z O.O.